ドライバーズ NEWS！ No.11

DN 56-01-01　1(1)

安全・快適装備について①　（坂道発進補助装置）

対象モデル：　シャシNo：638544、638682、639700、640891、及び644171以降のEBS搭載のエアサス車輌

1. 坂道発進補助装置の働き

坂道発進時、ブレーキペダルからアクセルペダルへ踏み換えるのに必要な時間を確保するためにブレーキの解除を遅らせます。

2. 装置を使用するには・・・

スイッチを 1 回押すとランプが点灯し使用可能な状態になります。もう 1 回押すとランプが消灯し解除になります。またイグニッションキーをオフにすると解除されます。

3. 装置を使用すると・・・

＜I-Shift 車とマニュアルギヤボックス車では、ブレーキ保持動作が違います。＞

- **I-Shift 車**

  上り傾斜において、ブレーキペダルから足を離した後、最大でおよそ 2 秒間あるいは特定のエンジントルクに達するまでブレーキ力は保持されます。

  注意：ブレーキペダル解放後、約 2 秒経過するとブレーキは自動的に解除されます。

- **マニュアルギヤボックス車**

  発進に必要なエンジントルクに達するか、あるいはクラッチペダルを放すまでブレーキ力は保持されます。

  注意：クラッチペダルを踏んでいる限りブレーキ力は保持されますが、継続してブレーキが必要な場合はパーキングブレーキまたはフットブレーキを使用してください。

4. 注意事項

上り傾斜での発進時にのみ、この機能を使用してください。

※　その他、ご不明な点につきましては、車輌取扱説明書をお読みいただくかボルボ・トラック正規ディーラーまでお問い合わせください。

UDトラックス株式会社
品質保証　技術サポート部
ボルボ・トラック品質担当　テクニカルサポート

VOLVO TRUCKS. DRIVING PROGRESS
www.volvotrucks.co.jp